



Legende

---	IV-Besland	▨	Beton-Schalt haus
---	Bestandsvermessung	▨	Kabelschacht / Minischacht
---	Gemeinde- / Gemarkungsgrenzen	▨	Schutzgelder (h = 10m, rot/weiß)
---	Landesgrenze	▨	Lichtmast
---	Flurgrenze	▨	Schranke mit Antrieb
---	DB Grenze	▨	Lichtzeichen
---	Neubau	▨	Andreas Kreuz (Z 201)
---	Neubau unterirdisch bzw. verdeckt	▨	Persönenschutzbügel
---	Neubau (informaliv)	▨	Lichtzeichen mit Andreas Kreuz am Auslegermast
---	Entwässerung	▨	Fußgängerakustik
---	Rückbau	▨	Detektor (Radarscanner)
---	Tangierende Planung (nachrichtlich)	▨	Tripel Spiegel
---	Planung anderer Gewerke	▨	Fahrbahn (Asphaltbauweise)
---	Baubeheif	▨	Fahrbahn (Pflasterbauweise)
---	Schallschutzwand	▨	Fahrbahn (Lungebundene Bauweise)
---	Grenze Lichtraumprofil	▨	Radweg (Pflasterbauweise)
---	Kabel Schutzrohrquerung	▨	Gehweg (Pflasterbauweise)
---	Kabel erdverlegt	▨	Bordstein
---	Kabelkanal	▨	Ausplattung Bahnübergang
---	Einschnittböschung	▨	
---	Mulde mit	▨	
---	Fließrichtung / Versickermulde	▨	
---	Entwässerungsgraben mit	▨	
---	Fließrichtung	▨	
---	Straßennebenflächen	▨	
---	Fahrbahn mit Achse	▨	
---	Bankett	▨	
---	Dammböschung	▨	

Bahnübergangs- und Straßendaten:

BÜ-MtH (Soll-Zustand): km 7,7+86 (Strecke 5725) / km 7,7-87 (Strecke 5729)
 Kreuzungswinkel: 114,9 gon (Strecke 5725) / 103,9 gon (Strecke 5729)

Klassifizierung der Straße/Straßenname: Gemeindeverbindungsstraße "Vormarktstraße" (Bahnübergang "Sägmeister") innerorts

Lage der Straße: zuzulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax = 30 km/h

minimale Raumgeschwindigkeit:
 - Fahrzeuge: vSt = 10 km/h
 - Fußgänger: vF = 1,2 m/s

Fußgänger in größerem Umfang gemäß R115 zu berücksichtigen: ja

- Hinweise:**
- Alle Maßangaben in der Zeichnung in Meter.
 - Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenentriebe, Tasten usw. zur Gleisachse beträgt gemäß R115 = 3,00 m. Dieser Abstand entspricht dem Abstand von 2,25 m von der äußeren Schiene (vgl. VwVStVO zu § 4.1 Vorrstftrfzeichen, zu Zeichen 201 Andreas Kreuz).
 - Die Grenze des Regelchritzraums verläuft in einem Abstand von 2,50 m von der Gleismitte, das entspricht einem Abstand von 1,75 m von der äußeren Schiene.
 - Der Abstand Straßensignal (Andreas Kreuz) zu Schrankenentriebe (Mittel) beträgt gemäß R115 ca. 1,00 m.
 - Die Einbaubreite der Bahnübergangsbeläge ist so gewählt, dass der Belag an allen Stellen und zu beiden Seiten mindestens 0,30 m über die Verbindungslinien der Fahrbahnradar bzw. über die Fahrbahnbegrenzungslinien (Zeichen 295 nach StVO) hinausreicht.

Lichtzeichen / Schrankenentriebe	Abstände zwischen Mast-Antriebsmitte		Lichtzeichen	Schranken	Sperrstrecken gem. R115 (gerundet)				
	u. nächster u. Straßenseite	u. Gehwegseite			d1	d2	d	dF	dAK
A1	3,40	1,42	-	-	-	-	-	-	-
A2	3,50	1,42	-	-	-	-	-	-	-
S1	4,43	1,00	-	-	1,00	14,50	15,50	15,50	-
S2	4,57	1,00	-	-	1,00	15,50	16,50	16,50	-
S3	4,95	1,00	-	-	-	-	-	-	-
S4	6,30	1,00	-	-	-	-	-	-	-

Zugehörige Pläne

Markierungs- und Beschilderungsplan	ABS38-3-301-EP-BU-BM-6130-101
Schleppkurvenplan	ABS38-3-301-EP-BU-SK-6130-101
Regelquerschnitt 1	ABS38-3-301-EP-BU-RQ-6130-101
Regelquerschnitt 2	ABS38-3-301-EP-BU-RQ-6130-102
Regelquerschnitt 3	ABS38-3-301-EP-BU-RQ-6130-103
Querprofil 1	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-101
Querprofil 2	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-102
Querprofil 3	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-103
Querprofil 4	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-104
Querprofil 5	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-105
Querprofil 6	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-106
Querprofil 7	ABS38-3-301-EP-BU-OP-6130-107
Höhenplan	ABS38-3-301-EP-BU-HP-6130-101

ab	Änderung nach Prüfermarkung vom 05.07.2023	M Müller	30.11.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfervermerk			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Plan-Nr.	ABS38-3-301-EP-BU-KN-6130-101-ab
Freigabe zur bautechnischen Prüfung:			
Für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Stf. Datum, Unterschrift	
Für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Stf. Datum, Unterschrift	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Stf. Datum, Unterschrift	

Strassenbau Kreuzungsplan
 Strecke 5725, BÜ km 7,7+86, Sägmeister
 TH930-145

ABS 38 München - Mühltorf - Freilassing
 Planungsabschnitt 3, Tußling - Freilassing

1200	Strasse	Bauwerksnummer	Kilometer	Brückennr.	Kennzahl	Barcode
	5725	x	7,786	x		

IB BHI
 Anlagenbau
 Bühlweg 7
 84105 Mühltorf
 Telefon: 0541 981206-17
 E-Mail: info@ib-bhi.de

DB NETZE
 DB Netz AG
 Infrastrukturprojekte Süd
 Ulf-Schäfer-Str. 3
 80634 München

Anlage 16.2.13.7.1 Blatt 01/01
 Auftrag-Nr.: G 016176533
 Datum: 15.03.2023
 Name: Kreuzung/Dra
 bearb.: 15.03.2023
 Kriener / Müller
 gepr.: 15.03.2023
 Baierl
 Entwurfsplanung
 Blattgröße: 970 x 841
 Einwirkungen (Lastmedien):
 Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003